



## LANDBOUW-SERVICE INFO: Nieuwsbrief 04/2024

### indexatie lonen

#### **LONEN ARBEIDERS**

Gelieve te noteren dat de lonen voor arbeiders die ressorteren onder het paritair comité 132 (Paritair Comité voor Technische Land- en Tuinbouwwerken) werden verhoogd vanaf 1 april 2024 conform de gemaakte afspraken.

De lonen worden verhoogd met 1,18 %.

[Klik hier voor de nieuwe loontabel voor de arbeiders.](#)

#### **LONEN BEDIENDEN**

Sedert juli 2023 vallen ook de bedienden onder PC 132 (en dus niet meer onder PC 200). Op 1 april werden de lonen geïndexeerd met 1,67 %

[Klik hier voor de nieuwe loontabel voor de bedienden.](#)

---

### Homburg Belgium is de nieuwe invoerder van Rabe

Rabe bouwt al meer dan 125 jaar grondbewerkingsmachines met Duitse degelijkheid en door contacten uit het verleden was de link snel gelegd. Sinds 1 april jl. is Homburg de nieuwe invoerder van het Rabe assortiment in zowel Nederland als België.

Joren Vermeiren, productspecialist bij Homburg: 'De machines zijn degelijk, kennen een goede slijtvastheid van de onderdelen en extreme hardheid van de gebruikte metalen. De ploegen en rotoreggen kennen een zeer lange levensduur en bieden een uitkomst voor veel gebruikers.'

De fabriek in het Duitse Bad Essen bouwt nog altijd de wel bekende Albatros ploeg met het Holland Turn rister. Deze ploeg heeft zich al volop bewezen als één van de betere ploegen op de kleigrond. Naast degelijkheid en hoge kwaliteit van het product, is ook de kwaliteit van de bewerking belangrijk voor Rabe. Door een aanbod te bieden met diverse risters en opties, is er voor elk type grondsoort en gebruiker een ploeg samen te stellen.

Machiefabrikant Rabe bouwt al 130 jaar grondbewerkingsmachines in Bad Essen (in de buurt van Osnabrück). Rabe staat als Duitse fabrikant bekend om de hoge kwaliteitsstandaard van de grondbewerkingsmachines. De afgelopen jaren zijn de productielocatie en het merk Rabe uitgebreid en gemoderniseerd.



---

### Krone en Lemken bouwen hun VTE voertuigconcept verder uit

Met hun gezamenlijke project 'Combined Powers' werken Krone en Lemken niet alleen aan de ontwikkeling van autonome voertuigen, maar nog meer door de daaraan verbonden arbeidsprocessen naar voren te halen en hun focus daarop te richten. De verkregen inzichten en resultaten van de veldtests in 2022 en 2023 leidden tot de optimalisatie en verdere ontwikkeling van verschillende kenmerken van deze voertuigen.

De functionaliteit van deze autonome voertuigen is door de integratie van een fronthef met aftakas aanzienlijk uitgebreid, waardoor nu twee afzonderlijke, intelligente aanbouwmogelijkheden zijn. Deze combinatie kan zowel op grasland als in de akkerbouw winstgevend worden ingezet. Zo kan bijvoorbeeld een combinatie van front- en achtermaaiers gebruikt worden. Net als een combinatie bestaande uit een frontcultivator en een zaai combinatie achteraan.

De verdere ontwikkeling van de VTE is ter hand genomen, rekening houdend met onderhoudsvriendelijkheid, praktische deugdelijkheid en optimalisatie van de sensordragers. Een andere highlight is de verbetering van de dieselelektrische aandrijving. De nieuwe generatie machines behoudt het vermogen van 170 kW / 230 pk en beschikt verder over 4-wielbesturing met grote banden voor een maximale trekkracht en minimale bodemdruk. Kenmerkend voor de nieuwe voertuigen is het uniforme lakwerk in dynamisch platinagrijs. Het project 'Combined Powers' markeert een doorslaggevende stap in de richting van efficiëntie en innovatie in de moderne landbouw.



---

### Evers stelt de Toric XL voor met een werkbreedte van 9 meter

Evers breidt de Toric schijvenbemester serie uit met de Toric XL. De Toric XL is een robuuste bemester en zeer geschikt voor zelfrijders. Met een werkbreedte tot 9 meter, staat de Toric XL garant voor een grote capaciteit. De bemester is 3-delig opklapbaar, en heeft een transportbreedte van 3 meter. Daarbij zijn de schijven symmetrisch in de machine bevestigd, waardoor de nieuwe Toric XL klaar is voor de toekomst.

De Toric XL is leverbaar in werkbreedtes van 7,80, 8,40 en 9 meter. Voor het werken op deze brede werkbreedtes is de bemester uitgerust met een actieve hydraulische bodemaanpassing. Hierdoor is de druk van de zijvelden instelbaar, wat zorgt voor een goede bodemvolging. Deze bemester kenmerkt zich door de compacte bouwwijze. Daarnaast zorgt de schijfophanging ervoor dat de Toric XL een relatief lichte schijvenbemester is en een lage vermogensbehoefte vraagt. De Toric XL 60-900 weegt zo'n 5.450 kg, inclusief twee dubbele steunwielen en buizenrol.



Contractor Days: reserveer in uw agenda !



[</a](#)

#### Nationale Centrale Landbouw-Service vzw

Anspachlaan 111 B13  
1000 Brussel  
Telefoon: 02 274 22 00  
Fax: 02 400 71 26

Email: [landbouwservice@sectors.b](mailto:landbouwservice@sectors.b)  
Website: [www.landbouwservice.b](http://www.landbouwservice.b)