

KONINKRIJK BELGIE

Federale Overheidsdienst  
**FINANCIËN**

BESLUIT

van \_\_\_\_\_ 2014

Nr.

~~Ontwerp van~~ Koninklijk besluit inzake accijnzen  
betreffende controlemaatregelen voor brandstoffen

**FILIP, Koning der Belgen,**

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,  
Onze Groet.*

Gelet op de programmawet van 27 december 2004,  
artikel 432, § 1, gewijzigd bij de wet van  
21 december 2013 houdende diverse fiscale en  
financiële bepalingen (1);

Gelet op het ministerieel besluit van 22 augustus  
2013 betreffende de controlemaatregelen van  
toepassing op de vloeibare motorbrandstoffen die  
voorhanden zijn, verkocht of gebruikt worden voor  
de aandrijving van explosie- of verbrandingsmotoren.

Gelet op het advies van de Douaneraad van de  
Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gegeven  
op 19 maart 2014;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën,  
gegeven op 21 maart 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van  
Begroting, d.d. 9 april 2014;

Gelet op het advies 56.214/3 en 56.215/3 van de  
Raad van State, gegeven op 5 mei 2014, met  
toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3<sup>o</sup>, van de  
wetten op de Raad van State, gecoördineerd op  
12 januari 1973;

ROYAUME DE BELGIQUE

Service Public Fédéral  
**FINANCES**

ARRETE

du \_\_\_\_\_ 2014

N<sup>o</sup>

~~Projet d'~~arrêté royal en matière d'accise relative à des  
mesures de contrôle des carburants

**PHILIPPE, Roi des Belges,**

*A tous présents et à venir, Salut.*

Vu la loi-programme du 27 décembre 2004, l'article  
432, §1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 21 décembre 2013  
portant des dispositions fiscales et financières  
diverses (1);

Vu l'arrêté ministériel du 22 août 2013 relatif aux  
mesures de contrôle à appliquer aux carburants  
liquides détenus, vendus ou utilisés pour  
l'alimentation des moteurs à explosion ou des  
moteurs à combustion.

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union  
économique belgo-luxembourgeoise, donné le  
19 mars 2014;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le  
21 mars 2014;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 9 avril  
2014;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n<sup>o</sup>56.214/3 et 56.215/3,  
donné le 5 mai 2014 en application de l'article 84,  
§ 1<sup>er</sup>, 1<sup>er</sup> alinéa, 3<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat,  
coordonnées le 12 janvier 1973;

Gelet op de hoogdringendheid gemotiveerd door het feit dat het ministerieel besluit betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit, dat zou moeten genomen worden ter uitvoering van dit besluit, voorschriften bevat die de fiscale bepalingen van toepassing laten worden van wijzigingen, verricht door de Staatssecretaris bevoegd voor Mobiliteit, betreffende de verplichting tot het zich aanbieden voor de technische controle van bepaalde landbouwtractoren; dat deze wijzigingen een invloed zullen hebben op de van toepassing zijnde fiscaliteit op de motorbrandstof gebruikt door landbouwtractoren; dat de wijzigingen beoogd door de Staatssecretaris bevoegd voor Mobiliteit voorzien zijn om in werking te treden op 1 mei 2014; dat door deze wijzigingen landbouwtractoren gebruikt voor andere werkzaamheden dan in de landbouw, tuinbouw, visteelt en bosbouw geen gebruik meer kunnen maken van gemerkte rode gasolie (met betaling van accijnzen aan een tarief van 22,68 EUR/1.000 liter), maar dat deze landbouwtractoren voortaan gebruik moeten maken van niet gemerkte witte gasolie (met betaling van accijnzen aan een tarief van 406,3036 EUR/1.000 liter); dat bij het ontbreken van een inwerkingtreding op dezelfde datum, van de fiscale bepalingen opgenomen in dit besluit, de landbouwtractoren gebruikt voor landbouw, tuinbouw, visteelt en bosbouw werkzaamheden (vrijstelling), bij het gebruik voor andere doeleinden aangedreven moeten worden met niet gemerkte witte gasolie; dat het mengsel van gemerkte rode gasolie en niet gemerkte witte gasolie voor problemen van contaminatie zorgt; dat deze contaminatie een overtreding inhoudt van artikel 1 van het ministerieel besluit van 22 augustus 2013 betreffende de controlemaatregelen van toepassing op de vloeibare motorbrandstoffen die voorhanden zijn, verkocht of gebruikt worden voor de aandrijving van explosie- of verbrandingsmotoren, waarvoor in artikel 438 van de programmawet van 27 december 2004 de straf wordt vastgesteld op een geldboete van 500 euro tot 5.000 euro en, in geval van herhaling, een verdubbeling van de geldboete; dat dergelijke mogelijkheid tot contaminatie de facto zal leiden tot de onmogelijkheid van het uitoefenen van andere werkzaamheden waarvoor geen

Vu l'extrême urgence motivée par le fait que l'arrêté ministériel concernant la taxation des produits énergétiques et de l'électricité, devant être pris en exécution du présent arrêté, contient des dispositions permettant la mise en application fiscale des changements opérés par le Secrétaire d'Etat en charge de la Mobilité en matière d'obligation de présentation au contrôle technique de certains tracteurs agricoles; que ces changements auront une influence sur la fiscalité à appliquer aux carburants utilisés par les tracteurs agricoles; qu'il est prévu que les changements envisagés par le Secrétaire d'Etat en charge de la Mobilité entrent en vigueur le 1er mai 2014; que suite à ces changements les tracteurs agricoles utilisés à d'autres fins que les travaux agricoles et horticoles, et dans la pisciculture et la sylviculture, ne pourront plus être alimentés par du gasoil rouge marqué (avec paiement de l'accise au taux de 22,68 EUR/1000 litres), mais devront dorénavant être alimentés par du gasoil blanc non marqué (avec paiement de l'accise au taux de 406,3036 EUR/1000 litres); qu'en l'absence d'entrée en vigueur à cette même date, des dispositions fiscales contenues dans le présent arrêté, les tracteurs agricoles utilisés pour des travaux agricoles et horticoles, et dans la pisciculture et la sylviculture, devront lorsqu'ils sont utilisés pour d'autres fins, être alimentés avec du gasoil blanc non marqué; que le mélange de diesel rouge marqué (exonération) et gasoil blanc non marqué, provoquera des problèmes de contamination; qu'une contamination constitue une infraction à l'article 1er de l'arrêté ministériel du 22 août 2013 relatif aux mesures de contrôle à appliquer aux carburants liquides détenus, vendus ou utilisés pour l'alimentation des moteurs à explosion ou des moteurs à combustion, pour laquelle l'article 438 de la loi-programme du 27 décembre 2004, prévoit une amende de 500 EUR à 5000 EUR, cette amende étant doublée en cas de récidive; qu'une telle situation de contamination conduira de facto à l'impossibilité pour les personnes effectuant des travaux agricoles et horticoles, ainsi que dans la pisciculture et la sylviculture, d'effectuer d'autres travaux pour lesquels l'exonération de l'accise n'est pas prévue; qu'il s'agirait là d'une distorsion économique importante; en conséquence, l'avis du

vrijstelling van accijnzen is voorzien door de personen die werkzaam zijn in de landbouw en de tuinbouw, evenals in de visteelt en de bosbouw; dat dit tot een belangrijke economische verstoring zal leiden; bijgevolg wordt een advies van de Raad van State gevraagd binnen een termijn van vijf dagen;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

## HOOFDSTUK I

### ALGEMENE BEPALINGEN

**Artikel 1.** In onderhavig besluit wordt verstaan onder:

- wet: de programmawet van 27 december 2004;
- administrateur-generaal: de administrateur-generaal van de Algemene administratie van de Douane en Accijnzen.

## HOOFDSTUK II

### DIVERSE CONTROLEMAATREGELEN

**Art. 2.** § 1. De land-, tuin- en bosbouwtractoren die worden gebruikt in de vrijstellingsgevallen bedoeld in artikel 429, § 2, i) van de wet mogen ook worden gebruikt voor werkzaamheden waarvoor geen recht op vrijstelling bestaat en mogen worden aangedreven met gasolie die is vrijgesteld van accijnzen onder de volgende voorwaarden:

- a) indien het werkzaamheden betreft bedoeld bij artikel 420, § 4, c) van de wet dient de gebruiker de accijnzen verband houdende met het verschil tussen de vrijstellingsgevallen en het gebruik voor industriële en commerciële doeleinden te voldoen op de wijze zoals bepaald in artikel 11 van het ministerieel besluit van 18 maart 2010 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen.

De aangifte ten verbruik moet worden opgesteld door de gebruiker van de energieproducten en door hem worden ingediend uiterlijk de 10de van de maand volgend op het kwartaal van hun verbruik.

Conseil d'Etat est demandé dans un délai de cinq jours ;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons:

## CHAPITRE I

### DISPOSITIONS GENERALES

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par:

- loi: la loi-programme du 27 décembre 2004;
- l'administrateur général: l'administrateur général de l'Administration générale des Douanes et Accises.

## CHAPITRE II

### MESURES DIVERSES DE CONTRÔLE

**Art. 2.** § 1<sup>er</sup>. Les tracteurs agricoles, horticoles et forestiers utilisés dans les situations d'exonération de l'article 429, § 2, i), de la loi peuvent être utilisés à des usages ne donnant pas droit à l'exonération et peuvent être alimentés avec du gasoil exonéré de l'accise aux conditions suivantes:

- a) dans le cas où les travaux effectués sont visés par l'article 420, § 4, c), de la loi, l'utilisateur doit acquitter l'accise en tenant compte de la différence entre les cas d'exonérations et les utilisations industrielles et commerciales, de la manière prescrite à l'article 11 de l'arrêté ministériel du 18 mars 2010 relatif au régime général d'accise.

La déclaration de mise à la consommation doit être établie et déposée par l'utilisateur des produits énergétiques au plus tard le 10 du mois suivant le trimestre de leur utilisation.

b) indien het werkzaamheden betreft waardoor de accijnzen bedoeld in artikel 419 van de wet voor gebruik als motorbrandstof verschuldigd zijn dient de titularis van de nummerplaat van de betrokken land-, tuin- of bosbouwtractor de accijnzen verband houdende met het verschil tussen de vrijstellingsgevallen en het gebruik als motorbrandstof te voldoen op de wijze zoals bepaald in artikel 11 van het ministerieel besluit van 18 maart 2010 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen.

De aangifte ten verbruik moet worden opgesteld door de titularis van de nummerplaat van de betrokken land-, tuin- of bosbouwtractor en door hem worden ingediend uiterlijk de 10de van de maand volgend op het kwartaal van hun verbruik;

c) het gebruik van een land-, tuin- of bosbouwtractor in de situatie bedoeld in b) is daarenboven onderworpen aan de volgende bijkomende voorwaarden:

1° de land-, tuin- of bosbouwtractor moet overwegend worden gebruikt voor activiteiten die vallen binnen het toepassingsgebied van artikel 429, § 2, i) van de wet;

2° de gebruiker van de land-, tuin- of bosbouwtractor moet zich laten registreren overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld door de Minister van Financiën, zoals voorzien in artikel 11 van het ministerieel besluit van 27 oktober 2005 betreffende de belasting van energieproducten en elektriciteit;

3° het gebruik van de land-, tuin- of bosbouwtractor voor andere activiteiten dan diegene bedoeld bij artikel 429, § 2, i) van de wet moet voorafgaand geregistreerd worden door middel van een formulier waarvan de vorm en inhoud worden bepaald door de administrateur-generaal. Dit formulier dient te allen tijde aanwezig te zijn in de land-, tuin- of bosbouwtractor bij gebruik voor andere activiteiten dan diegene bedoeld bij artikel 429, § 2, i) van de wet. Een kopie van het voornoemd formulier dient op het ogenblik van het indienen van de aangifte ten verbruik te worden toegezonden door de aangever aan de controle der douane en/of accijnzen van zijn gebied;

b) dans le cas où les travaux effectués concernent des situations d'utilisation de carburant pour lesquelles les droits d'accise visés à l'article 419 de la loi sont dus, le titulaire de la plaque d'immatriculation du tracteur agricole, horticole ou forestier doit acquitter l'accise en tenant compte de la différence entre les cas d'exonération et les cas d'utilisation comme carburant de la manière définie à l'article 11 de l'arrêté ministériel du 18 mars 2010 relatif au régime général d'accise.

La déclaration de mise à la consommation doit être établie et déposée par le titulaire de la plaque d'immatriculation du tracteur agricole, horticole ou forestier au plus tard le 10 du mois suivant le trimestre de son utilisation ;

c) l'utilisation d'un tracteur agricole, horticole ou forestier dans la situation visée au point b) est également soumise aux conditions suivantes

1° le tracteur agricole, horticole ou forestier est principalement utilisé pour des activités qui tombent dans le champ d'application de l'article 429, § 2, i), de la loi ;

2° l'utilisateur du tracteur agricole, horticole ou forestier doit se faire enregistrer conformément aux modalités fixées par le Ministre des Finances, comme prévu à l'article 11 de l'arrêté ministériel du 27 octobre 2005 concernant la taxation des produits énergétiques et de l'électricité;

3° l'utilisation d'un tracteur agricole, horticole ou forestier pour d'autres activités que celles visées à l'article 429, § 2, i), de la loi doit être consignée préalablement au moyen d'un formulaire dont la forme et le contenu sont déterminés par l'administrateur général. Ce formulaire doit à tout moment être présent dans le tracteur agricole, horticole ou forestier lors d'une utilisation pour d'autres activités que celles visées à l'article 429, § 2, i), de la loi. Le jour de l'introduction de la déclaration de mise à la consommation, une copie du formulaire précité doit être transmis par le déclarant au contrôle des douanes et/ou des accises de son ressort ;

4° het gebruik van de land-, tuin- of bosbouwtractor door andere personen dan de titularis van de nummerplaat of zijn personeel moet worden geregistreerd door middel van een formulier waarvan de vorm en inhoud worden bepaald door de administrateur-generaal;

5° de land-, tuin- of bosbouwtractor moet voorzien zijn van een urenteller die de werkingsduur van het voertuig registreert.

§ 2. De administrateur-generaal stelt de verklarende nota op met betrekking tot de procedure bedoeld in § 1, b) van dit artikel.

Art. 3. § 1. De vloeibare motorbrandstoffen die hier te lande voorhanden zijn, verkocht of gebruikt worden:

- voor de aandrijving van explosie- of verbrandingsmotoren van voertuigen die op de openbare weg rijden, andere dan deze bedoeld in artikel 420, § 4, van de wet, of dan deze gebruikt voor de doeleinden bedoeld in artikel 429, § 2, i), van dezelfde wet en dan deze bedoeld in artikel 2, § 1, b) van dit besluit en

- voor de aandrijving van explosie- of verbrandingsmotoren van particuliere pleziervaartuigen bedoeld in artikel 429, § 1, g) en in artikel 429, § 2, g), van de wet, voor de vaart op binnenwateren of communautaire wateren

mogen geen denaturanten noch merkstoffen bevatten.

§ 2. Voor de toepassing van paragraaf 1 worden onder denaturant de volgende stoffen verstaan : dichloorethaan, trichloorethyleen of tetrachloorethaan, perchloorethyleen, koolstoftetrachloride, dichloorether, dammargom, vioolhars of erythriethars.

§ 3. Voor de toepassing van paragraaf 1 wordt onder merkstof verstaan, de merkstof « Solvent Yellow 124 » zoals die omschreven is in de « Colour Index International », en daarenboven, wat gasolie betreft, elk kleurmiddel of rode merkstof.

4° l'utilisation d'un tracteur agricole, horticole ou forestier par d'autres personnes que le titulaire de la plaque d'immatriculation ou son personnel doit être consignée au moyen du formulaire dont la forme et le contenu seront déterminés par l'administrateur général ;

5° le tracteur agricole, horticole ou forestier doit être équipé d'un compteur horaire qui enregistre les périodes de travail du véhicule.

§ 2. L'administrateur général rédige la note explicative concernant la procédure visée au § 1, b), du présent article.

Art. 3. § 1<sup>er</sup>. Les carburants liquides, présents dans le pays, détenus, vendus ou utilisés:

- pour l'alimentation des moteurs à explosion ou des moteurs à combustion interne installés sur des véhicules automobiles circulant sur la voie publique, autres que ceux visés à l'article 420, § 4, de la loi ou que ceux visés à l'article 429, § 2, i), de la même loi et que ceux visés à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, b) de cet arrêté et

- pour l'alimentation des moteurs à explosion ou des moteurs à combustion interne installés sur des bateaux de plaisance privés visés à l'article 429, § 1<sup>er</sup>, g), et à l'article 429, § 2, g), de la loi, pour la navigation sur des voies navigables intérieures ou dans des eaux communautaires

ne peuvent contenir ni dénaturant ni marqueur.

§ 2. Pour l'application du paragraphe 1<sup>er</sup>, on entend par dénaturant, les matières suivantes : dichloréthane, trichloréthylène ou tétrachloréthane, perchloréthylène, tétrachlorure de carbone, éther dichloré, gomme dammar, colophane ou gomme d'érythrite.

§ 3. Pour l'application du paragraphe 1<sup>er</sup>, on entend par marqueur, le colorant « Solvent Yellow 124 » décrit dans le « Colour Index International », et en outre, pour ce qui concerne le gasoil, tout agent colorant ou marqueur rouge.

**HOOFDSTUK III**  
**SLOTBEPALINGEN**

**Art. 4.** Het ministerieel besluit van 22 augustus 2013 betreffende de controlemaatregelen van toepassing op de vloeibare motorbrandstoffen die voorhanden zijn, verkocht of gebruikt worden voor de aandrijving van explosie- of verbrandingsmotoren wordt opgeheven.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

**Art. 6.** Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te *Brussel*, 19 mei 2014

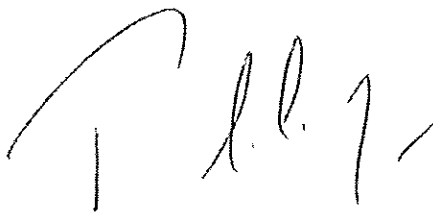
**CHAPITRE III**  
**DISPOSITIONS FINALES**

**Art. 4.** L'arrêté ministériel du 22 août 2013 relatif aux mesures de contrôle à appliquer aux carburants liquides détenus, vendus ou utilisés pour l'alimentation des moteurs à explosion ou des moteurs à combustion est abrogé.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

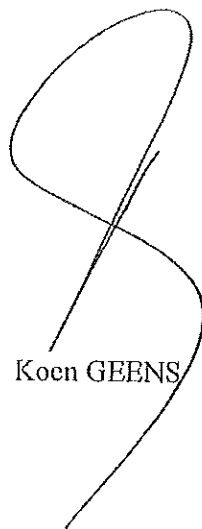
**Art. 6** Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution de cet arrêté.

Donné à *Bruxelles*, le 19 mai 2014



Van Koningswege:  
De Minister van Financiën,

Par le Roi:  
Le Ministre des Finances,



Koen GEENS